

Reactie werkgroep Loswal op programma van eisen

Bijgaand onze reactie op het programma van eisen zoals dit door gemeente Horst aan de Maas is omschreven in het document “Korte omschrijving maatregelen Loswal Broekhuizen”. De reactie is opgebouwd uit een algemeen deel gevolgd door detailopmerkingen per onderdeel van de ontvangen omschrijving.

Algemene reactie

- **Passantenhaven**
De werkgroep ziet veel meerwaarde in reactiveren functie van de passantenhaven en is het niet eens met het voorstel van de gemeente. Het voorstel van de werkgroep is dan ook om dit onderdeel buiten dit project te laten vanwege korte tijdspad en hiervoor een apart traject te doorlopen.
- **Fietsenstalling**
De werkgroep is het volledig eens over het feit dat er een fietsenstalling moet komen in het projectgebied. Wij willen graag de exacte locatie hiervan nog open laten en deze invullen (hierin een keuze maken) tijdens de fase van het definitief ontwerp. Dit heeft met name te maken dat vooral bezoekers van de horeca zicht willen houden op hun vaak kostbare fietsen (e-bikes).
- **Locaties bomen**
De werkgroep wil graag in overleg de exacte locaties van de bomen afstemmen zodat deze niet belemmerend zijn voor bijvoorbeeld het uitzicht op De Maas vanaf de terrassen van de verschillende horecabedrijven. Tevens de hoeveelheid bomen en locatie hiervan op de ligweide afstemmen met omgeving\omwonenden.
- **Speelelementen**
De werkgroep is enthousiast over de voorgestelde speelelementen (periscoop en klimblokken) wellicht ook te combineren met een waterspeeltoestel.
- **Verlichting**
In de omschrijving missen we nog het onderdeel verlichting. Voorstel werkgroep om verlichting uit te voeren in dezelfde sfeer als oude centrum Broekhuizen. Extra aandacht voor locatie verlichting voor bepaalde plekken (veerstoep, afsluitvoorziening, fietsenstalling).
- **Periode uitvoering werkzaamheden**
Het uitvoeren van de werkzaamheden niet laten conflicteren met toeristenseizoen. Uitvoering bij voorkeur in de periode oktober – april.
- **Betrokken blijven vervolgtraject**
De werkgroep wil graag betrokken blijven en meedenken bij verdere uitwerking\detailering van het ontwerp.

Reactie per onderdeel

Ligweide:

- Bij de vislocaties (ook bij de andere onderdelen waar vislocaties zijn voorzien) wordt voorgesteld om de harde stelconplaten te vervangen door een meer natuurlijkere verharding, zoals bijvoorbeeld graskeien.

Omgeving nabij Kiosk:

- Loopstrook van rode asfalt vanaf kademuur richting Kiosk weglaten en de bezoekers zelf hun route laten bepalen. Hierdoor ontstaat een meer natuurlijker looppad.

Kademuur:

- Loopstrook van hardhout zodanig aanpassen\inpassen dat de Kermiscommissie haar activiteiten hier kan blijven organiseren (tent opzetten en rijruimte\bereikbaarheid moeten geborgd blijven).
- De loopstrook van hardhout moet zodanig worden geconstrueerd dat er nog steeds schepen kunnen aanleggen aan de Loswal. In het seizoen komt het regelmatig voor dat hier partyboten aanleggen, catering wordt aangevoerd en passagiers opstappen.
- Realiseren van extra stroompunt voor de Kermis aan de Maas.
- Bestaande JOP inpassen in de omgeving.

Omgeving infopunt:

- Afsluitbare voorziening tbv autovrije zone verplaatsen naar huidige locatie van de afsluiting. Handhaven op voorgestelde plek betekent dat er ca. 10 parkeerplaatsen verdwijnen met de vraag hoe die worden gecompenseerd.
- Ter voorkoming van onveilige situaties met terugzettende auto's bekijken of het mogelijk is om ter hoogte van de afsluitbare voorziening een keerpunt voor auto's te realiseren.
- Trappen in De Maas zo natuurlijk mogelijk uitvoeren. Denk bijvoorbeeld aan het natuurlijk verloop zoals in de haven van Venlo.
- Realiseren van een mantelbuis ter hoogte van horeca richting infopunt.

Namens de hele werkgroep Loswal.

Kim Verheijen, Jac Colbers (Maashotel), Jac Wanten, Marc en Carla Doornkamp (Maaspaviljoen), Geert Verheijen (Bij Christoffel), Martijn van de Voort, Coen Absil, Stef van Loo (Hoëg), Henri van Wylick.