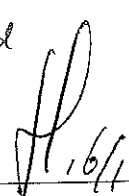




adviesnota aan burgemeester en wethouders

0/3.7.

datum	11 januari 2006			portefeuillehouder	A. Stas		
raadsstuk	Nee			naam opsteller	R. Verdellen		
advies dorpsraad	Nee			O&B	R&B	H	BB
openbaar	Ja			B en W d.d.			
persbericht	Nee			<i>accoord</i> 			
secretaris	akk.	<i>H</i>	bespr.				

Onderwerp

Realisatie fietspad Horst-Melderslo-Broekhuizen

waar gaat het over

Aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Horst, Melderslo en Broekhuizen overeenkomstig uw collegeprogramma.

aanleiding/probleemstelling

Recent is een concept tracéontwerp voor aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Horst, Melderslo en Broekhuizen gepresenteerd aan de dorpsraden van Melderslo en Broekhuizen. Tevens is dit concept ontwerp voor de Raadsleden ter inzage gelegd. De genoemde dorpsraden hebben wij om advies gevraagd ten aanzien van een aantal ontwerpelementen van het fietspad. De adviezen zijn inmiddels ontvangen en het concept ontwerp kan op onderdelen aangepast worden zodat een definitief ontwerp ontstaat. Tevens heeft de provincie Limburg een subsidie ad. € 536.875,- beschikbaar gesteld, waarbij voorwaarde is dat afrekening van de subsidie begin 2009 plaatsvindt.

Advies

1. Kennisnemen van onderhavige nota welke beschouwd kan worden als startnotitie voor de aanleg van een fietspad tussen Horst, Melderslo en Broekhuizen.
2. Kennisnemen van de ingekomen adviezen van de dorpsraden van Melderslo en Broekhuizen (vorst) ten aanzien van het concept tracéontwerp voor genoemd fietspad.
3. Instemmen met de planning zoals opgenomen onder punt 7 van deze nota.
4. Instemmen met het opstellen van een definitief tracéontwerp voor genoemd fietspad als omschreven onder punt 4 van deze nota.
5. Instemmen met het uitbesteden van het opstellen van dit definitief tracéontwerp inclusief bestek en begroting middels 2 offertes bij externe bureaus.
6. Op basis van het definitief tracéontwerp de Raad verzoeken de investering voor de noodzakelijke grondaankopen af te wegen bij de 1^o BURAP 2007
7. Op basis van genoemd bestek en begroting de Raad verzoeken de noodzakelijke uitvoeringskosten bij de 2^o BURAP 2007 af te wegen.
8. Op korte termijn in overleg treden met ProRail teneinde de noodzakelijke aanpassing van de spoorwegovergang in de Broekhuizerdijk in te plannen voor uitvoering.
9. Deze nota ter kennis brengen van de Raad en de dorpsraden van Melderslo en Broekhuizen.

TOELICHTING

1. Aanleiding

In uw collegeprogramma 2006-2010 is opgenomen dat er een fietspad komt tussen de kernen Horst, Melderslo en Broekhuizen met name ten behoeve van de veiligheid van schoolgaande kinderen tussen de genoemde kernen en het Dendron-college in Horst.

2. Concept tracéontwerp fietspad

Ter uitwerking van het fietspad Horst, Melderslo, Broekhuizen is een concept tracéontwerp vervaardigd dat voor advies is voorgelegd aan de dorpsraden van Broekhuizen(vorst) en Melderslo. Tevens heeft het tracéontwerp ter inzage gelegen voor de gemeenteraadsleden.

Het tracéontwerp ging/gaat uit van de aanleg van een vrijliggend fietspad (2,50 meter breed) aan de zuidzijde van het traject Vondersestraat (vanaf viaduct A73), Daniëlweg, Broekhuizerdijk, Horsterweg tot aan het kruispunt met de Lottumseweg in de kern Broekhuizen. Er is gekozen voor de zuidzijde van het traject omdat uit inventarisatie gebleken is dat zich aan die zijde van de weg – over het gehele tracé bezien – de minste ruimtelijke obstakels bevinden waarmee rekening gehouden dient te worden¹. Er is bewust niet gekozen voor een tracé dat gedeeltelijk ten noorden en gedeeltelijk ten zuiden van het traject ligt, aangezien het aantal oversteekbewegingen voor fietsers dan toeneemt. Dit is niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid en het comfort van de fietsers.

Daarnaast voorzagt/voorziet het tracéontwerp over nagenoeg het gehele traject in een verbreding van de weg teneinde een wegprofiel mogelijk te maken zoals dat grotendeels ook is toegepast op het traject Horst-Lottum: een inrichting overeenkomstig een gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur) met dubbele asmarkering. Hiervoor is een minimale rijbaanbreedte benodigd van 6,40 meter, terwijl de breedte van het traject thans varieert van 5,50-5,80 meter.

3. Advies dorpsraden

Het tracéontwerp als omschreven onder punt 2 is op 12 oktober 2006 gepresenteerd aan de dorpsraden van Melderslo en Broekhuizen, waarbij deze gevraagd zijn een advies terzake uit te brengen. De volgende aspecten zijn daarbij specifiek aan de orde gesteld:

- A. De wenselijkheid van de voorgestane wegverbreding (naar 6,40 meter) waardoor een duurzaam veilige weginrichting kan worden ingepast, zoals grotendeels ook is toegepast op het traject Horst-Lottum.
- B. De wenselijkheid van een vrijliggend fietspad in de bebouwde kom van Melderslo met als gevolg het rooien van bomen en vervallen van parkeermogelijkheden voor bewoners.
- C. De wenselijkheid van de inrichting van het gedeelte tussen Horst en Melderslo (Vondersestraat-Daniëlweg) als 60 km-weg met rode fietsstroken en snelheidsremmers in plaats van een vrijliggend fietspad.
- D. Het aangeven van belangrijke oversteekpunten op het gehele traject, zodat deze op een veilige wijze ingericht kunnen worden.
- E. Een gewenste inrichting voor het traject Witte Brugweg-Nachtegaallaan, daar dit traject eveneens deel uitmaakt van de school-thuisroute tussen Horst, Melderslo en Broekhuizen(vorst).

Inmiddels is van de dorpsraden van Broekhuizen(vorst) en Melderslo het gevraagde advies ontvangen. In onderstaande tabel is het advies per besproken aspect weergegeven:

¹ Overigens is het advies om het fietspad aan de zuidzijde te situeren in 1997 ook al eens door adviesbureau Kragten uitgebracht bij een destijds – i.o.v. de gemeente Horst – uitgevoerde tracéstudie naar een fietspad tussen de (voormalige) gemeenten Horst en Broekhuizen.

Aspect	Advies DR Melderslo	Advies DR Broekhuizen(vorst)
A. Wenselijkheid wegverbreding	Vrijliggend fietspad tussen Koppertweg en kern Broekhuizen	Uitgangspunt is komst fietspad tussen Horst en Broekhuizen, niet het overgaan tot verbreden van de weg. Men is niet tegen principe 'werk met werk maken' als dit maar niet tot vertraging van de aanleg van het fietspad leidt.
B. Wenselijkheid vrijliggend fietspad kom Melderslo	In Melderslo rode fietsstroken aanbrenge n i.p.v. vrijliggend fietspad	- (geen advies ontvangen)
C. Wenselijkheid 60 km-inrichting met fietsstroken tussen Horst en Melderslo	Tussen westelijke komgrens Melderslo en kern Horst vrijliggend fietspad	Men vermoed dat door 60 km-inrichting met fietsstroken i.p.v. een vrijliggend fietspad subsidiemogelijkheden misgelopen worden.
D. Belangrijke oversteekpunten	Koppertweg Nachttegaallaan Beemdweg	Roamweg-Hilkensbergweg Rode Vennenweg Meerlosebaan
E. Gewenste inrichting traject Witte Brugweg-Nachttegaallaan	Bij voorkeur extra verlichting op Nachttegaallaan net als op Witte Brugweg	- (geen advies ontvangen)
Overige zaken:	Niet tot afsluiting Nachttegaallaan overgaan i.v.m. aanwezigheid campings	- (geen verdere opmerkingen)

4. Definitief tracéontwerp fietspad

Met inachtneming van de ontvangen adviezen van de dorpsraden wordt voorgesteld het concept tracéontwerp op de volgende onderdelen te wijzigen.

A. Wegverbreding

Voorgesteld wordt de wegverbreding (naar 6,40 meter) te beperken tot het gedeelte van het traject tussen de Koppertweg (oostelijke komgrens Melderslo) en de kern Broekhuizen (Lottumseweg). Overeenkomstig de functie van gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur), zoals de Raad die in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP 2004) aan dat gedeelte heeft toegekend, zal een wegprofiel worden toegepast zoals dat ook op het traject Horst-Lottum (eveneens gebiedsontsluitingsweg) van toepassing is.

Langs dit gedeelte wordt dan ook voorzien in een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de rijbaan. Ter hoogte van de oostelijke komgrens van Melderslo (Koppertweg) worden de fietsers dan naar de rode fietsstroken op de rijbaan geleid (zie ook punt B) op eenzelfde wijze als op het traject Horst-Lottum ter hoogte van de Zandterweg.

B. Rode fietsstroken in de kom van Melderslo

In de kom van Melderslo wordt volstaan met het aanbrengen van rode fietsstroken naast de reeds aanwezige snelheidsremmende maatregelen ter hoogte van beide komgrenzen (oostelijk en westelijk) en het kruispunt met de Rector Muldersstraat-Eikelenbosserdijk.

Dit komt niet alleen tegemoet aan het advies van de dorpsraad van Melderslo, maar past ook binnen de functie van erftoegangsweg A die de Raad aan dit gedeelte van het traject in het GVVP heeft toegekend.

Extra snelheidsremmende maatregelen worden op dit gedeelte niet noodzakelijk geacht daar er reeds op een drietal locaties plateaus aanwezig zijn. Thans aanwezige parkeermogelijkheden aan de zuidzijde van de weg, alsmede de aanwezige bomen kunnen dan gehandhaafd blijven.

C. 60 km-inrichting tussen Melderslo (komgrens-west) en Horst (Vondersestraat viaduct A73)

Aan dit gedeelte – buiten de bebouwde kom – heeft de Raad eveneens de functie van erftoegangsweg A toegekend in het GVVP. Bij een dergelijk wegtype kan in principe volstaan worden met rode fietsstroken, snelheidsremmende maatregelen en een 60 km-regime. Een fietspad wordt bij een dergelijk type weg niet noodzakelijk geacht.

Bovendien loopt de school-thuisroute richting Dendron-college vanaf de westelijke komgrens van Melderslo in principe via de Nachtegaallaan-Witte Brugweg en niet via de Vondersestraat, zodat het niet noodzakelijk geacht wordt langs de gehele Vondersestraat-Daniëlweg een fietspad aan te leggen. De afstand tussen de westelijke komgrens van Melderslo en de Nachtegaallaan bedraagt ca. 120 meter.

Voorgesteld wordt derhalve op het traject tussen Horst en Melderslo te volstaan met een 60 km-inrichting bestaande uit rode fietsstroken, snelheidsremmende maatregelen in de vorm van asfalt-plateaus en 60 km-bebording. In ieder geval dienen deze plateaus aangebracht te worden op de voornaamste oversteekpunten op dit gedeelte, te weten: Nachtegaallaan en Beemdweg. Uit oogpunt van snelheidsremming (60 km/uur) op het resterende gedeelte wordt op onderstaande locaties de volgende maatregel voorgestaan:

- Asfaltdrempel op de Daniëlweg tussen Konijnswarande en Heuvelweg;
- Asfaltplateau op kruispunt Vondersestraat-St. Odastraat-Slooijerweg.

D. Beveiliging oversteekpunten

De door beide dorpsraden genoemde voornaamste oversteekpunten zullen verkeersveilig ingericht worden op een wijze die past bij de op dat traject geldende wegcategorie. Op het gedeelte tussen Koppertweg en kern Broekhuizen (gebiedontsluitingsweg 80 km/uur) bestaat dit in principe uit het aanbrennen van middegeleiders, zodat de rijbaan ter plaatse uitgebogen wordt en fietsers de oversteek in 2 fasen kunnen maken. Deze maatregel is op het traject Horst-Lottum ook toegepast ter hoogte van de Vlasvenstraat, de Massenweg en de Meerlosebaan.

Op het gedeelte tussen de Koppertweg (oostelijke komgrens Melderslo) en Horst bestaat deze oversteek uit een verhoogd – in asfalt uitgevoerd – plateau. Op het traject Horst-Lottum is deze maatregel toegepast ter hoogte van de Zandterweg, de Hombergerweg en de Grimmelsweg. Voor de door de dorpsraden genoemde 6 oversteekpunten betekent dit concreet de volgende maatregel:

- Koppertweg plateau (is reeds aanwezig). Hier zal het fietspad overgaan in rode fietsstroken.
- Nachtegaallaan plateau
- Beemdweg plateau
- Roamweg-Hilkensbergweg middegeleider
- Rode Vennenweg middegeleider
- Meerlosebaan middegeleider

E. Inrichting Nachtegaallaan-Witte Brugweg

Voorgesteld wordt deze weg eveneens in te richten als 60 km-weg overeenkomstig de daaraan toegekende wegcategorie van erftoegangsweg B in het GVVP. Bij een dergelijk type weg zijn fietsstroken (dan wel een fietspad) niet noodzakelijk. Bovendien is de weg te smal voor het aanbrennen van fietsstroken.

Snelheidsremmende maatregelen en 60 km-bebording zijn wel denkbaar. Overigens is daar ten tijden van het opstellen van het GVVP ook om verzocht door de aanwezige campings langs de Nachtegaallaan. Daarnaast maakt het door de Raad vastgestelde Openbaar Verlichtingsplan het mogelijk langs dit traject extra verlichting te plaatsen, zoals door de dorpsraad van Melderslo verzocht.

In dit plan is namelijk opgenomen dat langs school-thuisroutes dan wel routes naar sportparken – waar (op termijn) geen vrijliggend fietspad voorzien is – extra verlichting overwogen kan worden. Van beide (schoolroute en sportpark) is in dit geval sprake aangezien sportpark ter Horst ook aan de Witte Brugweg ligt. Deze Witte Brugweg is ca. twee jaar geleden al voorzien van extra verlichting en een snelheidsremmende maatregel op het kruispunt met de Gastendonkstraat, zodat het voor de hand ligt deze inrichting door te trekken naar de Nachtegaallaan. Wij achten deze snelheidsremmende maatregelen in ieder geval wenselijk op de onderstaande locaties:

- Kruispunt Nachtegaallaan-Beemdweg (= oversteekpunt schoolgaande kinderen)
- Kruispunt Nachtegaallaan-Herenbosweg.

5. Financiële consequenties o.a. rekening houdend met compensabele BTW

Een exacte kostenraming is nog niet beschikbaar. Eerst nadat het tracé door de Raad is vastgesteld en een bestek is uitgewerkt kan een meer concrete raming worden voorgelegd.

Opgemerkt wordt dat het fietspad Horst-Melderslo-Broekhuizen substantieel duurder zal zijn dan het in 2005 gerealiseerd fietspad Horst-Lottum. Redenen daarvoor zijn:

- I.t.t. traject Horst-Lottum beschikt de gemeente niet over eigendommen. Bij het traject Horst-Lottum was nagenoeg de helft van het tracé in eigendom van de gemeente.
- I.t.t. traject Horst-Lottum zal aanpassing van de spoorwegovergang in de Broekhuizerdijk gefinancierd moeten worden door de gemeente. Aanpassing van de spoorwegovergang op het traject Horst-Lottum (Horsterdijk) heeft – voor de gemeente budgettair neutraal – kunnen plaatsvinden binnen de met ProRail gesloten raamovereenkomst i.h.k.v. de beveiliging van de spoorwegovergangen binnen de gemeente.
- I.t.t. traject Horst-Lottum staan langs het traject Horst-Melderslo-Broekhuizen veel meer monumentale bomen waarmee rekening gehouden dient te worden. Inpassing van een vrijliggend fietspad met behoud van de bomen betekent dat het fietspad achter de bomen langs gelegd zou moeten worden, waardoor bestaande afwateringssloten verlegd moeten worden.
- Het traject Horst-Melderslo-Broekhuizen is langer dan het traject Horst-Lottum, waardoor de uitvoeringskosten hoger uitvallen. Bovendien zijn op het traject Horst-Lottum gedeeltelijk (tussen Zandterweg en komgrens Lottum) rode fietsstroken in combinatie met snelheidsremmers en een maximumsnelheid van 60 km/uur toegepast. De uitvoeringskosten daarvan zijn aanzienlijk lager dan van een vrijliggend fietspad.
- Op het traject Horst-Broekhuizen wordt – i.t.t. traject Horst-Lottum – een tweetal woonkernen doorkruist (Melderslo en buurtschap Stokt nabij Broekhuizen). Inpassing van een vrijliggend fietspad in bebouwde omgeving leidt doorgaans tot hogere uitvoeringskosten dan inpassing van een fietspad buiten de kom.

Op basis van de uiteindelijke aanlegkosten van het fietspad Horst-Lottum en een globale raming van de aspecten als bovenstaand omschreven, zijn de kosten voor de aanleg van het fietspad Horst-Melderslo-Broekhuizen – als omschreven onder punt 2 (concept tracéontwerp) eerder globaal geraamd op € 4.000.000,-. De maximaal te verkrijgen subsidie bedraagt € 536.875,- (zie punt 6).

Uitvoering van het fietspad als omschreven onder punt 4 (definitief tracéontwerp) zal naar verwachting resulteren in lagere kosten. De exacte omvang daarvan is in dit stadium echter nog niet duidelijk aan te geven.

Nadat het bestek inclusief begroting is opgesteld (zie punt 7) kan een meer concrete kostenraming worden voorgelegd op basis waarvan de Raad verzocht kan worden een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. Volgens de onder punt 7 voorgestelde planning kan medio 2007 over een dergelijke begroting beschikt worden, zodat de Raad verzocht kan worden de noodzakelijke uitvoeringskosten bij de 2^e BURAP 2007 af te wegen.

6. Subsidiemogelijkheden

De provincie Limburg heeft inmiddels een subsidiebeschikking afgegeven voor een bedrag van € 536.875,-. Aan de verlening van deze subsidie is een aantal voorwaarden verbonden:

- Het project moet betrekking hebben op aantoonbare school-thuisroutes, bij voorkeur vrijliggende fietspaden, onderdeel uitmakend van het provinciaal fietsrouten netwerk;

- De projectplannen dienen uitvoeringsgereed te zijn dat wil zeggen dat de projectplannen gereed zijn, de aanlegprocedures (vrijwel) zijn doorlopen en dat de projecten voor 2009 kunnen worden afgerekend.

7. Planning

Teneinde tot spoedige realisatie over te kunnen gaan en de subsidie veilig te stellen is met name laatstgenoemde subsidievoorwaarde van belang. Uitgaande van afrekening van de provinciale subsidie begin 2009 dient de volgende planning aangehouden te worden:

A. Vaststelling tracé fietspad door de Raad:	maart 2007
B. Opstellen bestek en begroting:	maart-juni 2007
C. Te doorlopen planologische procedure incl. onderzoeken:	maart-augustus 2007
D. Noodzakelijke grondaankopen:	maart-december 2007
E. Financiering (2 ^e BURAP 2007):	augustus-november 2007
F. Aanbesteding en gunning:	januari-maart 2008
G. Uitvoering:	maart-november 2008
H. Afrekening subsidie:	januari-februari 2009.

Ten behoeve van het vervolgtraject dient het concept tracéontwerp zo spoedig mogelijk aangepast te worden tot een definitief tracéontwerp als omschreven onder punt 4. Aan de hand van het definitieve ontwerp worden immers het bestek en de begroting opgesteld (stap B), kan de exacte bestemmingsplangrens bepaald worden en de bijbehorende procedures (stap C) opgestart worden. Tevens kunnen op basis van het definitieve ontwerp de aankoopgrenzen bepaald worden ten behoeve van de noodzakelijke grondaankopen (stap D).

Gelet op de werkdruk binnen de afdeling R&B in combinatie met de relatief krappe planning ten aanzien van realisatie en subsidieafrekening, wordt voorgesteld het opstellen van het definitieve ontwerp inclusief bestek en begroting (stap B) op korte termijn uit te besteden aan een extern bureau. De Raad heeft hiertoe eerder een voorbereidingskrediet ad. € 25.000,- beschikbaar gesteld. Voorgesteld wordt hiertoe – conform gemeentelijk aanbestedingsbeleid – een tweetal bureaus of-ferente uit te laten brengen. Indien het voorbereidingskrediet

Daarnaast is het noodzakelijk op korte termijn een overleg te entameren met ProRail inzake de aanpassing van de spoorwegovergang in de Broekhuizerdijk, aangezien uitvoering van deze werkzaamheden in een zeer vroeg stadium ingepland moet worden gelet op de noodzakelijke 'treinvrije periode' waarin dit moet gebeuren.

8. Overleg en afstemming met andere afdelingen

Ten behoeve van de realisatie van het fietspad Horst-Melderslo-Broekhuizen zal een projectgroep worden samengesteld waarin de volgende personen/disciplines zitting hebben:

H. Sommerdijk	Afd. R&B (afdelingshoofd R&B, tevens projectleider)
R. Verdellen	Afd. R&B (verkeerskundige aangelegenheden, tevens projectcoördinator)
T. Hermans	Afd. R&B (civieltechnische aangelegenheden)
L. Verkouwen	Afd. RME (grondaankopen)
K. Thissen	Afd. Vergunningen (planologische procedures)
J. Meuwissen	Afd. bedrijfsbureau sector O&B (landmeetkundige aangelegenheden)
H. Cruysen	Afd. bedrijfsbureau sector O&B (financiën).

9. Juridische consequenties

Voor de aanleg van het fietspad dient een vrijstellingsprocedure ex. artikel 19 WRO doorlopen te worden. Bezien zal worden of het uiteindelijke tracé opgenomen kan worden in het in voorbereiding zijnde Bestemmingsplan Buitengebied. Maatgevend daarbij zal de vraag zijn, welke procedure (vrijstelling ex art. 19, dan wel BP Buitengebied) het snelst tot realisatie van het beoogde tracé leidt.

Daarnaast zijn over het gehele tracé grondaankopen noodzakelijk, welke mogelijk tot het volgen van een onteigeningsprocedure kunnen leiden.

Voorgesteld wordt de Raad te verzoeken om – op basis van het definitieve tracéontwerp – de investering voor de noodzakelijke grondaankopen af te wegen bij de 1 BURAP 2007 en de uitvoeringskosten bij de 2^e BURAP 2007