

## **Inspraak over het fietspad tussen Broekhuizen en Horst door Stef van Loo, voorzitter van de dorpsraad Broekhuizen/vorst in de gemeenteraadsvergadering van 27 november 2007**

Het verhaal zou als volgt kunnen beginnen, ondanks dat ze niet het toegezegde fietspad of de beloofde hoogwaterbeveiliging kregen, bleven de dappere dorpingen krachtig weerstand bieden tegen de overheersers.

Maar om alles duidelijk te maken gaan we even terug in de tijd.

De realisatie van het fietspad van Broekhuizen naar Horst is een lang slepende kwestie voor de inwoners van zowel Broekhuizen, Broekhuizenvorst en in iets mindere mate voor de inwoners van Melderslo. Al met al duurt dit nu ongeveer 16 jaar.

Een van de belangrijkste aspecten in deze is zoals iedereen weet, of behoort te weten, dat deze route hoofdzakelijk gebruikt wordt door voornamelijk jonge scholieren van het Dendron College.

Alternatieven zijn er voor de schoolgaande jeugd niet.

En ten opzichte van vroeger is er weinig veranderd en de jeugd is niet veranderd t.o.v. vroeger en kiest nog steeds de kortste route van en naar school.

Verder maakt deze weg deel uit van een omvangrijk net aan toeristische fietsroutes, zodat ook in het weekend en buiten het spitsuur een behoorlijk aantal tweewielers te vinden is op deze doorgaande route.

Nu bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen in mei 2005 alle politieke partijen het fietspad op deze route als prioriteit op hun programma hebben staan geeft dit hoop. Ook de uit deze verkiezingen voortkomende wethouders zeggen toe dat het fietspad in de komende periode 2005-2009 gerealiseerd gaat worden.

Na de verkiezingen gaan zowel de raad als het college, met medewerking van de dorpsraad van Broekhuizen/vorst en Melderslo aan de slag en worden alle mogelijke varianten voor realisatie van het fietspad onderzocht. Na dit interne onderzoek wordt door een extern bureau een trajectstudie uitgevoerd en komen uiteindelijk alle partijen tot de conclusie dat de enig juiste oplossing een fietspad ten zuiden van de weg Broekhuizen/Horst is.

Hierbij wordt er naar aanleiding van het GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan) zowel door de dorpsraad als mede op advies van enkele fracties, druk uitgeoefend dat de weg als gebiedstoegangsweg wordt erkend en hierdoor een 80 km route blijft. Hierdoor is de gemeente verplicht een fietspad te realiseren.

Het totale kostenplaatje wordt geschat op  $\pm$  4 miljoen euro.

Na een vervolgoverleg met de betreffende ambtenaar, de wethouder en de dorpsraden

Broekhuizen/vorst en Melderslo worden er een aantal aanpassingen voorgesteld.

Wezenlijk hierin is om te doen besluiten de bestaande weg niet te verbreden.

Het voordeel is dat ter plekke voor enkele knelpunten meer ruimte is en dat het totale project goedkoper kan worden. (besparing is ruwweg geschat op 1 miljoen euro).

Vanuit het college wordt ons als dorpsraad toegezegd dat de wethouder nog op deze laatste voorstellen onzerzijds zal terugkomen.

Zonder verder nog iets vernomen te hebben zien we in maart j.l. dat het concept-traceplan door de raad is aanvaard als definitief plan. Uiteraard zijn wij zeer verheugd dat het college en de raad zich houdt aan het gestelde tijdsplan.

Daar wij echter al die tijd niets meer vernemen en ook geen reactie meer hebben gehad over de door ons voorgestelde oplossingen voor knelpunten en de voorgestelde kostenbesparing omtrent het behouden van de bestaande wegbreedte, wordt er medio augustus 2007 voor een dorpsraadoverleg maar weer eens geïnformeerd naar de stand van zaken.

We krijgen van de projectleider realisatie fietspad te horen dat de raad het plan heeft goedgekeurd maar dat er verder geen geld beschikbaar is. Op de vraag hoe dit kan, daar er aan de realisatie van dit plan toch inmiddels een tijdsplan en opleverdata vastzitten i.v.m subsidies van een half miljoen euro, kan hij alleen maar aangeven dat er vanuit de gemeente geen geld beschikbaar is.

Op de eerstvolgende dorpsraadvergadering in Broekhuizen wordt de vraag uiteraard voorgelegd aan de aanwezige raadsleden. Ook deze kunnen hierop geen concreet antwoord geven. Op het gegeven dat het de taak is van de gemeenteraad om het college te controleren en het vaststellen van de te hanteren kaders komt evenmin een bevredigend antwoord.

Het kan toch niet zo zijn dat de dorpsraad de taak van de gemeenteraad in deze overneemt.

Door het totale geschetste beeld en mede omdat we zelf contact hebben moeten zoeken om op de hoogte gehouden te worden voelen wij als dorpsraad ons niet echt, of echt niet serieus genomen.

Nadat de krant hoogte van deze situatie krijgt nemen die ook contact op met de betreffende wethouder, en moeten wij uit de krant lezen dat wij niet goed zijn ingelicht (terwijl deze info toch direct van zijn ambtenaren komt).

Wij houden de eer aan onszelf en gaan niet terugreageren via de krant.

Nee, wij zijn blij dat er toch nog aandacht voor deze zaak is.

Enkele weken later (16-10-07) is er dan een raadsvergadering waarin de kaders gesteld moeten worden voor het plan gebiedsontwikkeling oude maasarm Ooijen . Dit plan komt echt op het allerlaatste moment ter inzage en er wordt met man en macht aan gewerkt om je hier door te wurgen.

Ook de dorpsraad staat de diverse fracties bij met het verstrekken van info over de diverse deelgebieden van het voornoemde plan.

Tijdens de vergadering wordt nog een adviesnota uitgedeeld aan de fracties.

Tot mijn verbazing staat hierin dat met de planstudie voor de genoemde maasarm kan worden gestart onder enkele voorwaarden.

En een van die voorwaarden is dat de sluitstuk kademaatregel in Broekhuizen wordt meegenomen in de gebiedsontwikkeling en in de kostenopzet.

Deze kademaatregelen worden door de gemeente Horst aan welke maas zo spoedig mogelijk uitgevoerd.

De kosten zullen vanaf het moment dat er een uitvoeringsbesluit is in het project worden meegenomen. We hebben het dan alleen over de rentekosten.

Bovengenoemde bevreedt mij daar ons altijd door de betreffende ambtenaren en wethouders is verteld dat de kosten van de kades in Broekhuizen zouden worden gefinancierd door de uitbater van de verwerkingshaven in Grubbenvorst.

“Als daar gestart wordt met de eerste activiteiten wordt in Broekhuizen gestart met het **Kadeplan**” is ons herhaalde malen toegezegd door onder andere de heren Knops en vd Loo.

Wat verbaast mij nog meer als een half uurtje later Wethouder Litjens aan de raadsleden stelt: “Dat we maar eens moeten nadenken wat we willen een fietspad of beveiliging tegen hoogwater.” Wat mij dan weer het meest bevreemd is dat dit klakkeloos door de fracties wordt overgenomen.

Wie stelt hier de kaders dacht ik nog.

Maar wat nog erger is, de raad keurt binnen een half uur goed dat er 1,5 miljoen euro wordt uitgetrokken voor de planstudie Maasarm Ooijen, dit levert immers een waterpeil verlaging op van  $\pm 20$  cm voor Venlo en Roermond, echter niets tot zelfs een geringe verhoging voor Broekhuizen.

Bij verdere navraag blijkt Horst niet in directe onderhandeling te zijn met gemeenten stroomafwaarts ivm enige maatregelen ter verlaging van de waterspiegel voor ons zelf.

Ne, wij leveren dus letterlijk onze eigen kademaatregelen en het fietspad in.

Twee weken later (30-10-07) is dan de bestuursrapportage behandeling.

Als ik zelf het programmaplan lees vraag ik me al af waar is rekening gehouden met onze alom bekende eisen en wensen.

Dit zijn het Fietspad, Hoogwaterbeveiliging, Accommodatie/gemeenschapshuis, Verkeersproblematiek binnen de kern enz.

Nee, ik lees niets van dit, wel centrum Horst en centrum Grubbenvorst, gebiedsvisie Grubbenvorst, kunstgras hockeyclub Horst, enz.

Als ik de begroting zelf bekijk kan ik opgelucht ademhalen.

Men is niet alles vergeten, nee het fietspad wordt genoemd.

De overige zaken helaas niet.

Maar ik denk dan nog, daar zullen de raadsleden wel op reageren, tenslotte zij stellen de kaders en controleren deze.

Tijdens deze vergadering zijn er fractieleden die mij bellen en ik geef dan ook aan dat er door de dorpsraad al eerder is gezegd dat er geld bespaard kan worden door de weg niet te verbreden. Maar dit staat los van het fietspad, een veilige fietsverbinding moet er zeker komen, trouwens eigenlijk had het fietspad er al jaren moeten zijn als we onze verantwoording genomen hadden.

Oke er moet misschien bezuinigd worden in verband met de plannen rondom de Maaswerken.

Maar kan dat niet collectief, kan men niet beter het centrumplan Horst een jaar uitstellen als de veiligheid van onze schoolkinderen in het geding is.

Is dat niet meer je verantwoording nemen.

Kortom

Ik denk dat de diverse fracties niet helemaal duidelijk bezig zijn. Het fietspad heeft de hoogste prioriteit volgens de verschillende verkiezingsprogramma's.

En niet een wethouder of dorpsraad maar de fracties stellen de kaders, en controleren deze.

En als dat niet werkt heeft de fractie het recht om het college naar huis te sturen. Of stelt de dorpsraad de kaders en sturen wij de fracties naar huis. Ik denk het niet.

Als we eigenlijk eenvoudig rekenen.

Het fietspad kost volgens de Burap (Bestuursrapportage) € 4. miljoen euro.

Er is al €500.000 door de raad gereserveerd en er zijn 2 miljoen derden gelden.

De variant als aangedragen door de dorpsraad, betreffende geen verbreding van de weg, levert een globaal geschatte besparing op van 1 miljoen euro.

Dan zijn de resterende kosten voor een fietspad nog maar €500.000.

Hierbij verder in het achterhoofd hebbende, dat de raad tijdens de vergadering van 16-10-07 binnen een half uur goedkeurt dat er 1,5 miljoen euro wordt uitgetrokken voor de planstudie Maasarm Ooijen, zal dit geld wel geen probleem zijn.

Ik kan zo nog uren doorgaan, voor ons is de maat echt vol.

Ik wil U gewoon zeggen dat wij op heel korte termijn verwachten dat de werkzaamheden rondom het fietspad weer worden opgepakt en dat ernaar gestreefd wordt om eind 2008 het fietspad gereed te hebben.

Verder hoop ik dat wij als dorp serieus genomen worden en dat wij ook voor de overige openstaande zaken gelijk gemeten worden met de andere kernen van deze gemeente.

Door hetgeen wat er de laatste tijd gebeurd is wil ik u nog even meegeven wat er momenteel onder de bewoners van deze kleine dorpjes leeft.

Met de herindeling kwamen wij bij Horst, en de regenten dachten Veni Vidi Vici.

Door het hierboven geschetste gaan er momenteel stemmen op om geen belasting meer te betalen aan Horst, en zo zelf een en ander te financieren. Wij zonderen ons af, Broekhuizen soeverein wordt er geroepen.

Ondertussen denken wij nog "rare jongens die Horstenaren"

Maar laten jullie als bestuur dit toch niet zover komen.

Vele inwoners van Broekhuizen / Broekhuizenvorst en Melderslo hebben hun handtekening gezet om hun steun aan onze gedachten kenbaar te maken.

Als symbool voor onze gevoelens willen wij de handtekeningen, samen met het hiervoor geplaatste kunstwerk aanbieden aan het college.

En voor de verschillende fracties heb ik nog wel twee vragen waar ik toch **nu** graag een antwoord op heb:

- 1e zijn jullie bereid om de besprekingen omtrent de verwezenlijking van het fietspad op korte termijn weer op te pakken?
- 2e willen jullie bekijken hoe de gestelde hiaten in de burap, zoals accommodatie en dergelijke, voor onze kernen kunnen worden ingevuld ?