

verslag vergadering

datum	locatie	behandeld door
08.09.11	Zaal 't Dorp Broekhuizenvorst	Gertie Peeters
onderwerp		
Jaarlijks overleg van het college met de dorpsraad Broekhuizen(vorst)		
aanwezig		
gemeente Horst aan de Maas Burgemeester van Rooij, wethouders Wijnhoven en Selen, van Rensch, Gertie Peeters.		andere instanties/personen Dorpsraad Broekhuizen(vorst)
kopie verstrekt aan		

De volgende punten zijn besproken:

1. Verslag 28 oktober 2010.

- In de verslaglegging onder punt 2: fietspad: gemist wordt de discussie over het wel beschikbaar komen van geld voor vier grote projecten in Horst en niet voor het fietspad Broekhuizen.
- Verkeerssituatie Blitterswijkseweg/Ooijenseweg: in het verslag staat dat diverse mogelijkheden met de buurt besproken zijn en dat er geen overeenstemming is bereikt. Dhr. Lenssen stelt dat de weergave vanuit de gemeente niet klopt met hetgeen met de buurt is besproken.

2. Gemeenschapsaccommodatie Broekhuizen(vorst).

Wethouder van Rensch deelt mee dat:

- Op 25 augustus j.l. het definitieve ontwerp gepresenteerd is. Met uitzondering van Brovoc hebben alle gebruikers daarmee ingestemd.
- De politieke besluitvorming plaatsvindt in de Raad van oktober a.s.
- De wens van Brovoc om de gymzaal zo te bouwen dat voldaan wordt aan de Nevobo-eisen (hoger plafond en vergroting vloeroppervlak) niet gehonoreerd wordt. De meerkosten zijn geraamd op ca € 350.000 en kunnen niet gedekt worden uit het beschikbare budget.
- Overleg met de buurt over het ontwerp wordt op korte termijn gepland.
- De bouwstart is voorzien begin 2012, een jaar eerder dan voorzien.
- Over het onderbrengen van "cultuur" in het Brouwershuis vindt op 22. 9 a.s. een overleg plaats met Stichting 't Brouwershuis en de commerciële exploitant.
- De in het verleden door de Rabobank toegezegde € 100.000 voor gemeenschapsaccommodaties komt beschikbaar.

Opmerkingen vanuit de vergadering:

- Wordt de dorpsraad nog advies gevraagd? Omdat met uitzondering van alleen Brovoc door alle gebruikers is ingestemd met het ontwerp én de dorpsraad daarbij aanwezig was, is verondersteld dat de inspraak vanuit het dorp afgedekt was.
- “Het dorp” zal zich hard maken richting de politiek om hen te bewegen te besluiten akkoord te gaan met uitbreiding van de gymzaal. Het is een gemiste kans nu niet te kiezen voor een sporthal.

3. **Fietspad Horst-Broekhuizen.**

Wethouder Selen deelt mee dat:

- Op dit moment er een bedrag van 1 mln beschikbaar is. Budget is toereikend voor de aanleg van het traject Meerlosebaan – Rodevennenweg (ca 1,7 km, start werkzaamheden september 2011). Ook de voorbereidingskosten voor het tracédeel tussen Melderslo en Meerlosebaan kunnen betaald worden.
- De totale kosten zijn geraamd op 3 mln. Gemeente blijft zich inzetten om het benodigde geld te verkrijgen (o.a. fondswerving). Garanties dat het gaat lukken om het totale fietspad aan te leggen kunnen niet gegeven worden.
- Het voorlopig ontwerp van het tracédeel tussen Melderslo en Meerlosebaan is vastgesteld. Gewerkt wordt aan aanpassing van het bestemmingsplan en aankoop van gronden. Informatieavond vindt plaats op 22 september a.s. om 19.30 uur in zaal 't Paradijs.
- Het tracédeel tussen Rodevennenweg en Broekhuizen is nog niet geheel uitgewerkt. Gesprekken met bewoners van de Stokt/dorpsraad hebben plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot aanpassingen en deze zijn verwerkt.
- De dorpsraad vraagt of het huidige fietspad (nabij Schuitwater rechterzijde) blijft bestaan. (wanderverbinding Schuitwater). Daarop wordt teruggekomen.

4. **Ontwikkeling Maasarm en Maasbeveiliging.**

Burgemeester van Rooij deelt mee dat:

- Er een intensieve lobby heeft plaatsgevonden vanuit provincie en de gemeenten om de projectuitvoering veilig te stellen. Besluitvorming door het kabinet is voorzien in oktober a.s.
- Voor de kademaatregelen in Broekhuizen is een stappenplan opgesteld. De uitkomst is besproken met de dorpsraad. Binnenkort wordt een bijeenkomst gepland met de betrokkenen in het dorp om te bespreken op welke wijze Broekhuizen het best beveiligd kan worden. Uitvoering valt of staat met het beschikbaar komen van de benodigde financiën.
- Voor wat betreft het “rampenplan”: de opmerkingen van de dorpsraad zijn verwerkt.

5. **Project Loswal/De Weem.**

Passantenhaven:

Gemeente heeft een invaarverbod ingesteld voor de passantenhaven. De dorpsraad meldt dat door het wegspoelen van het zand de damwand vrij komt te liggen en vraagt de gemeente het noodzakelijk onderhoud te (blijven) uitvoeren. Dit wordt toegezegd.

T.a.v. het realiseren van een fietsdoorsteek:

Omdat de fietsverbinding in het winterbed van de Maas ligt moet Rijkswaterstaat vergunning verlenen. Met de grondeigenaren en aannemer is overeenstemming bereikt. De uitvoering van het project wacht op de

vergunning van Rijkswaterstaat. Door een misverstand bij de gemeente is de vergunningaanvraag vertraagd. Dit houdt in dat stagnatie optreedt t.a.v. de uitvoering.

6. Rondvraag.

- Dorpsraad stelt dat het groenonderhoud op diverse plekken in het dorp te wensen over laat en vraagt of het onderhoudsniveau op dit peil blijft. Dit is het geval. Voor het onderhoud is een bepaald budget beschikbaar, het onderhoud is daarop gebaseerd. Burgemeester van Rooij stelt dat verwachtingen bijgesteld moeten worden, zeker in relatie tot de bezuinigingen die opgelegd (zullen) worden. Steeds nadrukkelijker zullen prioriteiten gesteld (moeten) worden.
- Kan de gemeente de glasvezelleverancier verplichten ook glasvezel in het buitengebied aan te leggen? De gemeente kan dat niet verplichten. De initiatiefnemer heeft van tevoren bepaald dat het buitengebied (nu) niet wordt aangesloten. De kosten wegen niet op tegen de baten.
- Verkeersveiligheid Ooijenseweg/Blitterswijkseweg: Al jaren wordt overlegd over de gewenste verbetering van de verkeersveiligheid, tot nu toe zonder concreet resultaat. Door de buurt is ingestemd met het treffen van tijdelijke maatregelen mits er zicht is op een definitieve oplossing. Het grootste knelpunt is dat op de weg waarvan ook veel fietsers gebruik maken (te) hard gereden wordt (is weg 60 of 80 km weg?). Vrachtverkeer op de weg zorgt voor extra overlast. De weg is opgenomen in de top 10 van wegen waar verkeerscontroles plaatsvinden. Hebben controles plaatsgevonden?

Burgemeester van Rooij stelt dat 80-85% van de mensen die te hard rijden afkomstig zijn uit het eigen dorp. Als duidelijk is wie te hard rijdt (kentekens, tijdstippen) meldt dat dan t.b.v. een goede inzet van handhaving. Nagevraagd wordt of politiecontroles zijn uitgevoerd. Uitkomst wordt teruggekoppeld naar de dorpsraad.

- De dagkaart openbaar vervoer Limburg is afgeschaft. Een gemis voor mensen die voor slechts 4,50 konden reizen. Veolia is (nog) niet bereid tot herinvoering. Als steeds minder mensen van de bus gebruik maken, vervalt op termijn de busverbinding in Broekhuizen. Qua ligging van het dorp worden veel mensen dan gedupeerd.
- De dorpsraad roept inwoners op zich aan te melden als vrijwilliger AED's. Er zijn 10 personen nodig.
- De veerpont wordt gerepareerd.