

datum 18 maart 2009	locatie Wip In	behandeld door Gertie Peeters
onderwerp Jaarlijks overleg dorpsraad Broekhuizen(vorst) met het college van B&W op 18 maart 2009		
aanwezig		
gemeente Horst aan de Maas burgemeester van Rooij, wethouders Dings en Stas, Gertie Peeters en Mart Thijssen.		andere instanties/personen dorpsraad en 23 belangstellenden
kopie verstrekt aan		

Wethouder Litjens is verhinderd. Dorpsraad heeft afmeldingen ontvangen van: heren Absil, Hoeijmakers, Huijs, van Wylick.

De volgende punten zijn besproken:

1. Verslag overleg 27 februari 2008.

Het verslag wordt vastgesteld.

Gemeenschapsaccommodatie.

Dorpsraad deelt mee dat de werkgroep een standpunt heeft ingenomen t.a.v. de gemeenschapsaccommodatie. Uit de onder de verenigingen gehouden enquête blijkt dat 60% kiest voor de variant kindcluster bij school en cultuur in Brouwershuis, 30% voor kindcluster bij school en cultuur in nieuwbouw aan Roathweg en 10% heeft geen mening.

Wethouder Dings deelt mee dat:

- Uit ontvangen reacties n.a.v. bijeenkomst in februari t.a.v. de positie en de exploitatie van het Brouwershuis is besloten alle verenigingen een brief te sturen met daarin de gemeentelijke uitgangspunten. Leidt dit tot een andere keuze, dan kan dit kenbaar worden gemaakt.
- Gemeente voorstander is en blijft voor een gemeenschappelijke accommodatie voor Broekhuizen en Broekhuizenvorst op locatie Roathweg Temeer omdat dan voorzien wordt in een lange termijn oplossing.
- Echter, gemeente respecteert de keuze die gemaakt is t.a.v. kindcluster bij school en cultuur in Brouwershuis. Het standpunt van de werkgroep is (nog) niet ontvangen. Wel moet duidelijk zijn dat de keuze, als die eenmaal gemaakt is, definitief is en dat daarop niet meer teruggekomen kan worden. Wat zijn de consequenties van de gemaakte keuze:
 - de accommodatieproblematiek in Broekhuizenvorst (carnavalsvereniging en fanfare) wordt niet opgelost.
 - Er komt geen multifunctionele zaal voor grotere uitvoeringen in beide dorpen.
 - Zorgpunt blijft het oplossen van de parkeerproblematiek, zowel rond school als nabij het Brouwershuis.
 - Ingeval gemeente gevraagd wordt te investeren in het Brouwershuis is het uitgangspunt dat de gemeentelijke (huur)tarieven betaald worden.

Gemeente draagt *niet* bij in de exploitatie.

- Een bureau zal starten met het definitieve plan van eisen, het maken van een ontwerp binnen de stedenbouwkundige randvoorwaarden, het opstellen van een kostenraming etc.
- Uitvoering is gefaseerd voorzien, waarbij gestart wordt met het kindcluster bij de school. Afstemming heeft plaatsgevonden met Dynamiek.
- Er is nog geen geld voor de uitvoering gereserveerd. Als duidelijk is wat de uitvoeringskosten zijn, wordt de Raad voorgesteld in 2010 het benodigde geld (gefaseerd) beschikbaar te stellen.

Vanuit de vergadering worden vraagtekens gezet bij de verwachte parkeerproblematiek rond het Brouwershuis als cultuur daar wordt ondergebracht. Er is niet voorzien in uitbreiding van activiteiten, bovendien komen veel mensen met de fiets. Wethouder Dings attendeert er op dat culturele verenigingen uit Broekhuizenvorst bij de gekozen variant aangewezen zijn op het Brouwershuis (bijvoorbeeld Zij-Actief).

2. **Fietspad Horst/Broekhuizen v.v.**

Wethouder Stas deelt mee dat:

- Het gedeelte Horst-Melderslo is ingericht als 60 km zone.
- De aankopen voor het traject Meerlosebaan-Rodevennenweg zijn opgestart.
- Civieltechnisch is het plan klaar en de planologische procedure is bijna afgerond.
- Geld voor de uitvoering van dit deel is beschikbaar.
- Zodra de aankopen zijn afgerond kan gestart worden met de aanleg. Streven is gericht op start na de bouwvakvakantie.
- Het gedeelte de Stokt : er heeft overleg plaatsgevonden met dorpsraad/bewoners de Stokt. Bekeken wordt hoe snelheid op dit traject teruggebracht kan worden. Gedacht wordt aan het aanbrengen van 3 "uitbuigingen".
- Bewoners de Stokt hebben voorkeur voor fietssuggestiestroken. Gemeente geen voorstander van vanwege extra oversteek. Dorpsraad is verzocht advies uit te brengen.
- Vrijliggend fietspad er komt, maar dat uitvoering gefaseerd zal plaatsvinden. Tot nu toe is 1 miljoen euro geïnvesteerd.

3. **Ontwikkeling Maasarm en Maasbeveiliging.**

- Het richtingendocument is o.a. besproken met de dorpsraden. De uitkomst wordt meegenomen bij het opstellen van het gebiedsplan, waarvan het concept in april gereed moet zijn. Voorbereidingen voor het archeologisch veldonderzoek lopen terwijl het vooronderzoek naar explosieven is afgerond.
- Of de sluitstukkades in Broekhuizen in de gebiedsontwikkeling moeten worden meegenomen, of dat deze in "de tweede tranche dijkverbetering" worden aangelegd is nog niet duidelijk. Waterschap, provincie en Rijkswaterstaat overleggen nog over de noodzaak en uitvoering van de laatste sluitstukkades. Verwacht wordt dat er eind 2009 duidelijkheid is.

Opmerkingen vanuit de vergadering:

- Is rampenplan uit 1993 nog actueel? Het Maaspeil is/wordt tot 2011 verhoogd met 30 cm. Wat is invloed van verhoging op woningen (bijvoorbeeld lekkages) en uiterwaarden. Verantwoordelijkheid daarvoor ligt niet bij gemeente. Burgemeester van Rooij deelt mee dat eind 2008 een rampenoefening heeft plaatsgevonden waarbij alle partijen betrokken zijn geweest.
- Verzoekt gemeente contact op te nemen met Rijkswaterstaat over realisering fiets/wandelpad Marsstraat ,<--> Loswal. Kosten te betalen uit de opbrengst van het uitdiepen.
- Als zandzuiger begint, laat dan ook de Passantenhaven uitdiepen. Daarmee kan aanzienlijk op kosten van in orde maken van de Passantenhaven bespaard worden. Gepleit wordt voor het afvoeren van de grond via het water en niet over de weg. Zo wordt voorkomen dat Marsstraat kapot gereden wordt.

Wethouder Stas zal opmerkingen in overwegingen nemen.

4. Verkeerssituatie Blitterswijkseweg/Ooijenseweg

Wethouder Stas:

- Gemeente is doende met de wegategorisering en de daarbij behorende voorkeurskenmerken voor de nieuwe gemeente. Betekent overleg en overeenstemming bereiken met drie gemeenten. Als de categorisering definitief vastgesteld is, volgt uitwerking van de plannen voor de weginrichting en kan een kostenraming gemaakt worden t.a.v. de benodigde/gewenste maatregelen. De gemeenteraad moet besluiten over de beschikbaarstelling van het benodigde geld.
- Tijdens informatiebijeenkomst met bewoners is gemeld dat er geen nieuw wegdek komt. Kapot gereden wegkanten worden gerepareerd en onderhoud van de bermen heeft plaatsgevonden.
- Om de verkeersveiligheid te verbeteren is voorzien in inrichting als 60 km weg. Daarover wordt met dorpsraad/aanwonenden overlegd. Eventuele maatregelen moeten verkeersremmend zijn maar mogen geen overlast veroorzaken bij aanwonenden.
- Toegezegd wordt ook te bekijken of Broekstraat ingericht kan worden als 60 km weg en of/hoe verwijzing kan plaatsvinden naar alternatieve route voor fietsers over Zeelberg/Ganzenkamp (knooppuntenroute aanpassen).

De volgende opmerkingen worden gemaakt:

- Op Veerweg wordt te hard gereden. Verhogen/versmallen biedt ter plekke geen oplossing. Er zijn snelheidsmetingen gedaan in winterperiode en afgesproken is deze te herhalen in de zomerperiode.
Burgemeester van Rooij: de overtreders zijn vaak de eigen inwoners. Er is een top 10 benoemd waarop gericht gecontroleerd wordt. Capaciteit handhaving is beperkt, dat is een gegeven. Onderzocht wordt of inzet radarapparatuur door gemeente lonend is.

5. Loswal/de Weem.

Wethouder Stas:

- Het project herinrichting Loswal/De Weem is door de Raad (nog) niet gehonoreerd. Project wordt voor de fusie niet meer opgepakt. Prioriteit ligt bij de realisering van het fietspad Horst-Broekhuizen.
- Dorpsraad merkt op dat toezegging is gedaan project op te splitsen t.a.v. kosten. Dit is niet opgepakt.
- Om fout parkeren auto's buiten parkeervakken te voorkomen, zou er een bord geplaatst worden en ook zou er een paaltje geplaatst worden. Toezegging dateert van maart 2008, helaas (nog) niet geplaatst. Wordt werk van gemaakt!
- Loswal koppelen met Marsstraat zou goede zaak zijn, gaat om ca 250 meter. Dorpsraad heeft hierover contact opgenomen met Rijkswaterstaat maar komt "niet binnen". Kan gemeente hierin een rol spelen? Als Marsstraat geknipt wordt zodat auto's geweerd kunnen worden, is er dan een veilige fietsroute van Grubbenvorst->Broekhuizen.

6. Passantenhaven.

Wethouder Stas:

- De passantenhaven zoals die is aangelegd voldoet niet en moet volledig opnieuw aangelegd worden om bereikbaar te zijn.
- Dorpsraad stelt voor passantenhaven nu af te sluiten om onveilige situaties te voorkomen en mogelijk nieuwe aanleg bij bijv. Broekhuizerweerd te koppelen "ontzanding".

7. Rondvraag.

Dorpsraad wacht op informatie van gemeente t.a.v. plaatsing schuilhut voor jeugd/toeristen nabij de Loswal. Dorpsraad heeft contact opgenomen met Rijkswaterstaat: heeft geen problemen met plaatsing. Uitgezocht wordt wat er speelt.

Noot: gemeente heeft de dorpsraad bericht dat er binnen gemeente weinig draagvlak is voor overdekt rustpunt op de beoogde locatie i.c. om dit financieel te ondersteunen. Dorpsraad kan echter wel voor dit project een beroep doen op de prioriteitsgelden.