



## verslag vergadering

---

datum	locatie	behandeld door
27.2.08	Wip in Broekhuizen	Gertie Peeters

---

onderwerp  
jaarlijks overleg dorpsraad Broekhuizen(vorst) met college d.d. 27.02.08

---

### aanwezig

---

gemeente Horst aan de Maas burgemeester van Rooij, wethouders Dings, Litjens en Stas, Mart Thijssen en Gertie Peeters	andere instanties/personen
--	----------------------------

---

kopie verstrekt aan

---

### 1. MFC.

Op 14 januari is het plan gepresenteerd door de werkgroep. Wethouder schetst het verloop tot nu toe.

Zaal Janssen in Broekhuizenvorst werd gesloten met als gevolg huisvestingsproblemen voor een aantal verenigingen uit Broekhuizenvorst. Gemeente heeft overlegd met Zaal 't Dorp over een mogelijke uitbreiding maar dit bleek financieel niet haalbaar. Vervolgens is gekeken naar andere opties om de fanfare en carnavalsvereniging onder dak te krijgen. Voorstel is gedaan om bij het Koetshuis een aanbouw te realiseren van 120 m<sup>2</sup>, daar was in het dorp geen steun voor. Er is een werkgroep in het leven geroepen met onder meer Stichting /Brouwershuis om te komen tot het oplossen van de accommodatieproblematiek. Het onderzoek is afgerond maar heeft niet geleid tot concrete voorstellen. Daarna is onder de vlag van de dorpsraad een nieuwe werkgroep aan de slag gegaan en dit heeft geresulteerd in een schetsontwerp waarbij rond basisschool de Schakel gemeenschappelijke voorzieningen worden gerealiseerd. Daarover is gemeente op 14 januari j.l. geïnformeerd.

Wethouder Dings betreurt het dat gemeente niet eerder nadrukkelijker bij de plannen betrokken is. Dan was eerder duidelijk geweest wat de visie van de gemeente is:

- Het is aan de dorpen om in goed overleg met bewoners en instellingen te komen met een door het dorp gedragen verhaal. De mate waarin een verzoek draagvlak heeft is erg belangrijk in de verdere discussie.
- Gemeente voorstander is van het realiseren van een centrale accommodatie voor zowel de kernen Broekhuizen als Broekhuizenvorst . Twee afzonderlijke accommodaties voor beide dorpen wordt niet haalbaar geacht.
- Gemeente heeft inmiddels een perceel aan de Roathweg aangekocht. Daar zou een nieuw MFC gebouwd kunnen worden.
- Het gepresenteerde plan gaat teveel uit van de huidige situatie en is te weinig toekomst gericht. Gemeente is van mening dat ook nadrukkelijk gekeken moet worden naar het Brouwershuis en haar gebruikers en naar het Koetshuis. Nu werken aan een MFC, geschikt voor verenigingen van de beide kernen, is uitgangspunt. Is niet acceptabel om én het Brouwershuis aan te houden en 2,2 miljoen euro uit te geven voor een gemeenschapsaccommodatie in Broekhuizenvorst.
- Het project moet financieel verder uitgewerkt worden. De financieringsopzet ontbreekt en onduidelijk is wat de toekomstige exploitatielasten zijn en welke huur door de instellingen opgebracht moeten worden. Er is bezorgdheid over de betaalbaarheid van de exploitatielasten door de gebruikers.

- Als gemeente verstrekken wij een investeringssubsidie, maar de exploitatie- en inrichtingskosten komen niet voor subsidie in aanmerking.
- Op 28 februari a.s. is er overleg tussen de werkgroep en gemeente. Dan wordt inhoudelijk verder gepraat en ook met het bestuur van het Brouwershuis zal gesproken worden.

De volgende opmerkingen worden gemaakt:

- Werkgroep 1 heeft meerdere alternatieve locaties onderzocht. Opdracht is vervuld en vervolgens is er geen contact meer geweest. Vervolgens is onder de vlag van de dorpsraad een werkgroep geformeerd die de mogelijkheden rond de school heeft uitgezocht. De behoefte aan ruimtes en de benodigde m2 zijn in kaart gebracht en op basis daarvan is de kostenopzet gemaakt.
- Het is een gegeven dat er twee dorpen zijn met ieder een bloeiend verenigingsleven. Dat is historisch zo gegroeid en dat moet behouden blijven. Daar tegenover staat dat nu de kans er ligt om samen te werken met op termijn voor iedereen winst als gekozen wordt voor een MFC voor beide kernen aan de Roathweg.
- Voor Roathweg is nog geen plan uitgewerkt dus er is geen vergelijkingsmateriaal op basis waarvan een gerichte keuze gemaakt kan worden.
- Als er geen draagvlak/overeenstemming bereikt kan worden, gebeurt er niets. Daar is uiteindelijk niemand mee gebaat.

## 2. Fietspad Horst-Broekhuizen.

De Raad wordt op 4 maart gevraagd in te stemmen met:

- De aanleg van rode fietsuggestiestroken, het aanbrengen van een aantal snelheidsremmende maatregelen, extra verlichting en het instellen van een 60 km-regime op het traject vanaf de Vondersestraat in Horst tot aan de Koppertweg in Melderslo. Gelijktijdig hieraan wordt ook de Witte Brugweg-Nachtegaallaan op een soortgelijke wijze ingericht.
- De start van de aanleg in 2008 van een gedeelte van het vrijliggende fietspad tussen de Meerlosebaan en de Rode Vennenweg. De noodzakelijke grondaankopen en bestemmingsplanwijzigingen worden op korte termijn opgestart.
- De route via de Rode Vennenweg en Haasendonkerweg (door het bos) richting Roamweg en Genenberg (uitkomend in de kern Broekhuizen) wordt voorzien van extra verlichting, zodat deze route voor schoolgaande kinderen sociaal veiliger wordt.  
In 2008 wordt een onderzoek opgestart naar de wenselijke inrichting van het gedeelte van het tracé tussen de Koppertweg en de Meerlosebaan, waarbij globaal twee inrichtingsmogelijkheden denkbaar zijn (in totaal is hiervoor 900.000 euro begroot):

- De aanleg van een vrij liggend fietspad en instandhouding van 80 km/uur-regime overeenkomstig het oorspronkelijke tracé;
- De aanleg van rode fietsuggestiestroken en instellen van 60 km/uur-regime in combinatie met het aanleggen van een dwarsverbinding (b.v. via de Meerlosebaan) voor gemotoriseerd verkeer tussen de verbinding Horst-Melderslo-Broekhuizen en de verbinding Horst-Lottum. Vooral deze laatstgenoemde dwarsverbinding zal getoetst moeten worden t.a.v. landschappelijke inpassing en verkeerskundig nut en noodzaak. Grondaankopen in het buurtschap de Stokt. Hier loopt het eerder voorziene fietspad door bebouwde omgeving en zijn grondaankopen doorgaans complexer dan in landelijk gebied) worden alvast opgepakt.

De resultaten van dit onderzoek worden binnen enkele maanden verwacht. Op basis daarvan zal conclusie getrokken worden.

De volgende opmerkingen worden gemaakt:

- In het verleden is de belofte gedaan dat het fietspad wordt aangelegd. Er wordt al jaren over gesproken, tot nu toe zonder een concreet resultaat. De financiering van het fietspad is het grootste probleem.
- Sommige aanwezigen geven aan dat v.w.b. Broekhuizen en Broekhuizenvorst het fietspad op nummer 1 staat. Wethouder Stas merkt op dat er behalve het fietspad nog een groot aantal projecten spelen: MFC, Loswal, passantenhaven en fietsverbinding naar Blitterswijck. De gemeente kan niet al deze projecten meteen oppakken. De gemeente moet in alle 10 kernen investeren. Het zou goed zijn als de dorpsraad prioriteiten Dan kan de gemeente daar rekening mee houden.

### 3. Stand van zaken Loswal/de Weem.

Kosten van project in 2005 geraamd op € 850.000,00. De planuitwerking is afgerond maar er zijn geen mogelijkheden van externe financiering. De Raad heeft bij de behandeling van de begroting 2008 afgezien van het beschikbaar stellen van de benodigde gelden.

Wat is er in 2007 gebeurd:

- Afgezien is van de aanleg van een vrij liggend fietspad door de kern. Wel zijn fietssuggestiestroken aangebracht.
- Het plateau hoek Mr Bergerstraat/Lottumseweg is aangelegd.
- Van Rijkswaterstaat is vergunning ontvangen voor de aanleg van de parkeerplaats in het waterbergend gebied van de Maas.

Gemeente zegt toe het project te knippen en aan te geven welke kosten met de uitvoering gemoeid zijn. Op basis daarvan kan bekeken worden wat al dan niet uitvoerbaar is binnen een redelijke termijn.

### 4. Stand van zaken ontwikkeling Maasarm en maasbeveiliging.

Beveiliging: Na reactivering van de oude Maasarm blijft Broekhuizen overlast behouden. Per 1 januari 2008 is 70% van de sluitstukkades aangelegd en 30% (met name in buitengebieden) niet. De kosten zijn gedekt. Gemeente overlegt met Waterschap om nu versneld over te gaan tot de aanleg van sluitstukkades in onze gemeente.

Maasarm Ooijen: in december 2007 heeft de stuurgroep vergaderd. Een aantal varianten worden uitgewerkt op basis waarvan het plan van aanpak wordt opgesteld. Dit kost veel tijd. Verwachting is dat in maart 2008 de onderzoeksresultaten bekend zijn. Dan volgt de terugkoppeling richting de Raad.

### 5. Passantenhaven.

Onderzocht is wat de kosten zijn om de passantenhaven weer geschikt te maken en in de toekomst te houden voor gebruik. De kosten van het in orde maken bedragen € 35.000,00 en voor het jaarlijkse onderhoud is € 5.000,00 nodig. De dorpsraad is op 12.12 hierover geïnformeerd. De dorpsraad heeft dit punt besproken tijdens de vergadering op 10 januari j.l. en voorkeur gaat uit naar behoud van de passantenhaven.

Wethouder Stas deelt mee dat hem uit gesprekken is gebleken dat de passantenhaven in de huidige vorm niet voldoet en dat de voorgestelde aanpassingen niet leiden tot een intensiever gebruik. Inzichtelijk wordt gemaakt wat nodig is om de passantenhaven zo te maken, dat deze ook functioneel gebruikt kan worden en wat de hiermee gemoeide kosten zijn.

### 6. Verkeerssituatie Blitterswijckseweg/Ooijenseweg.

Er is nieuw asfalt op de weg gekomen en daardoor is er geluidsoverlast. Is vorig jaar ook gemeld, er is overleg geweest maar dit heeft niet geleid tot maatregelen. Wethouder Stas deelt mee dat na het inrijden van het asfalt de geluidsoverlast af zou moeten nemen. Dit is niet het

geval. Daarnaast wordt gemeld dat er op de weg te hard gereden wordt. De weg is smal en daardoor wordt veel uitgeweken met als gevolg kapot gereden bermen. Gevraagd wordt om het instellen van 60 km op deze weg. Alleen het aanbrengen van borden is niet zinvol. Reconstructie van de weg is kostbaar en daarvoor ontbreken de benodigde financiën. Wethouder Stas zegt toe een overleg te plannen met aanwonenden en de verkeerskundige om te bespreken of/op welke wijze de verkeersveiligheid verbeterd kan worden. Met gemeente Meerlo-Wanssum wordt overlegd of het mogelijk is te komen tot een alternatieve route die veilig is voor fietsers.

7. Huisvesting buitenlandse werknemers.

Op dit moment is de gemeente Horst aan de Maas één van de trekkers van het (regionale) project van het huisvesten van buitenlandse werknemers. Dit project moet resulteren in oplossingen voor huisvesting in de breedste zin van het woord. Het huisvesten gebeurt nu op campings, in woonunits en bij bedrijven. Deze huisvesting is gebaseerd op provinciaal beleid. Daarnaast merken we steeds meer dat ook woonhuizen worden opgekocht om buitenlandse werknemers te huisvesten. Ook grootschalige huisvesting is een optie. Al deze aspecten passeren de revue in het bovengenoemde project. Wat zijn de ervaringen in Broekhuizen en Broekhuizenvorst? Er zijn geen klachten over de buitenlandse werknemers. Heeft ook te maken met het feit dat bedrijven steeds meer werken met “vaste” groepen omdat daar goede ervaringen mee zijn.

8. Jeugd in de openbare ruimte.

Wethouder Dings deelt mee dat in 2008 specifiek aandacht wordt besteed aan jeugd in de openbare ruimte. De jeugd heeft recht op een eigen plek maar zijn er klachten, spreek de jeugd daar dan ook op aan.

Opmerking: Er is overlast bij de Maas. Is bekend bij de politie maar er wordt onvoldoende actie op ondernomen. Er wordt gedeald en er is sprake van “tollende auto’s”. Voorgesteld wordt stukje straat af te sluiten zodat auto’s daar niet kunnen komen. Burgemeester van Rooij neemt contact op met politie.

9. Rondvraag.

- Henri van Wylick krijgt compliment voor het vele werk dat hij besteed heeft aan gesprekken en overleg met betrokkenen in kader van realisering MFC.
- Dorpsraad krijgt advies ook gebruik te maken van Echo aan de Maas, heeft meerwaarde omdat daarin gevolgd kan worden wat speelt in de diverse kernen.
- Dorpsraad wordt gevraagd in het vervolg een vergaderruimte vast te leggen, waar overleg in een aparte ruimte kan plaatsvinden. Nu voor zowel gezelschap als bezoekers dorpsraadvergadering overlast.

GP